

TRIKA 540.2

by METZ BOATS



DESIGN

Der TRIKA 540 ist ein multifunktionales Freizeitboot für ein oder zwei Personen. Effizienz, Geschwindigkeit und einfaches Handling waren uns beim Entwurf ebenso wichtig wie exzellente und ausgewogene Segel- und Paddel-Eigenschaften.

Der Haupttrumpf ist ein stabiler und sehr schneller Kajak für maximal zwei Personen, nicht zu lang, damit er auch alleine gepaddelt werden kann, aber gleichzeitig lang genug um auch zu zweit auf mehrtägige Paddeltour gehen zu können.

Montiert man die Querträger mit den Auslegerrümpfen und den freistehenden Mast, erhält man in handumdrehen einen extrem stabilen Segel-Trimaran.

Das vortriebsstarke, durchgelattete Großsegel und die vernünftig dimensionierte Fock verhelfen dem TRIKA zu absolut beeindruckenden Segel-Eigenschaften auf allen Kursen.

Bei stärkerem Wind können einfach zwei optionale Ausreitsitze am Süllrand eingehängt werden. Zusammen mit der optionalen Pinne erhält man somit innerhalb kürzester Zeit einen Mini-Renner für noch sportlicheres Segeln.

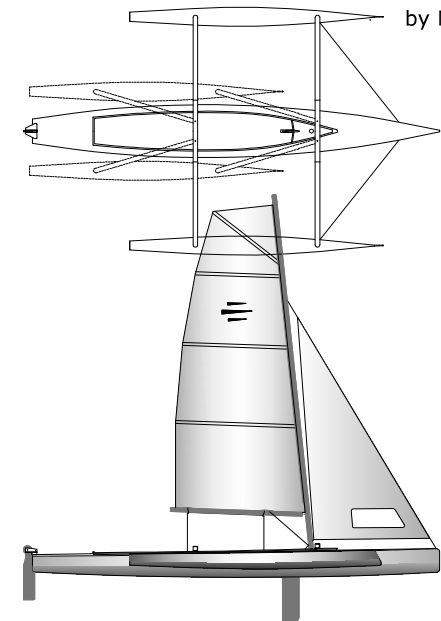
Die Ausleger sind vom Haupttrumpf aus ein- und ausklappbar, so dass auch enge Kanäle oder schmale Slipanlagen etc. kein Problem darstellen.

Für den einfacheren Transport bzw. Lagerung werden die Auslegerrümpfe einfach platzsparend im Haupttrumpf verstaut.



FEATURES

- Schneller und stabiler Kajak für ein oder zwei Personen
- Kann innerhalb von 25 Minuten werkzeuglos zu einem Segel-Trimaran umgebaut werden
- Länge Wasserlinie entspricht Rumpflänge
- Haupttrumpf mit schmalem v-förmigen Bug
- Auslegerrümpfe mit "wave piercing bows" oder senkrechtem Bug
- Auslegerrümpfe sind für eine bessere Schwimmlage bei Kränkung um 5° zur Achse gedreht
- Auslegerrümpfe leicht anklapp- und abmontierbar
- Auslegerrümpfe können zum einfacheren Transport oder Lagerung im Haupttrumpf verstaut werden
- Transport auf Autodach problemlos möglich
- Unverstärkter, zweiteiliger Aluminium- oder Carbon-Mast
- Effizientes durchgelattetes Hauptsegel mit Reffreihe
- Rollfock für schnelles Reffen
- Exzellente Fußsteueranlage mit aufholbarem Ruderblatt
- Seitenschwert (NEU) oder Steckschwert mit NACA-Profil für beste Am-Wind-Eigenschaften
- Optionale Ausreitsitze und Handpinne werkzeuglos montierbar
- Deckslayout perfekt auf Einhandsegeln ausgerichtet
- Großes offenes Cockpit für leichten Ein- und Ausstieg
- Optionale "Dodger" und flexible Süllranderhöhung für mehr Spritzschutz bei Wellengang
- Über 160 Liter Stauraum vor und hinter Cockpitöffnung
- Einfache Stitch-and-Glue Bauweise
- Bau anhand von Plänen oder mit CNC-Kit
- Kompletter CNC-Kit sowie Mini-CNC-Kit mit allen Bauteilen kleiner als 1m erhältlich



TECHNISCHE DATEN

Länge Haupttrumpf	5.40 m
Breite Haupttrumpf	0.70 m
Tiefgang	0.12/0.70 m
Verdrängung bis CWL	240 Liter
Länge Auslegerrümpfe	3.36 m
Breite Ausleger ausgeklappt	3.28 m
Breite Ausleger eingeklappt	1.30 m
Verdrängung Auslegerrumpf	100 Liter
Hauptsegel	5.5 qm
Fock	2.3 qm
Masthöhe	5.1 m
Gewicht Haupttrumpf	32 kg
Gewicht segelfertig	70 kg

PREISE

Studienpläne (pdf)	20,- EUR
Baupläne (english)	120,- EUR
CNC-Kit Germany	www.metzboats.de
CNC-Kit UK	www.fyneboatkits.co.uk
CNC-Kit USA	www.clcboats.com
CNC-Kit Südafrika	www.ckdboats.com

inkl. 19% MwSt.

METZ BOATS
Parkstraße 13
80339 München

info@metzboats.de
www.metzboats.de